

Regioteam Noord-Holland Zuid Jaarverslag 2021



Inleiding

Het jaar startte anders dan ander. Met een nieuwe naam, een nieuwe regio-indeling en een wijziging in de personele bezetting van het team.

Decentralisatie van de rijksoverheid heeft ertoe geleid dat de provincies autonomer zijn gaan werken en nauwelijks provinciegrens overschrijdend werken. Dit heeft ertoe geleid dat er in goed overleg met het regioteam Zuid-Holland gekeken is naar een betere indeling van de grenzen tussen de regioteams Zuid-Holland en West Holland.

Besloten is dat de provinciegrenzen hierin leidend waren. De nieuwe indeling van West Holland omvat in het zuiden de provinciegrens met Zuid-Holland, in het westen de Noordzeekust, in het noorden het Noordzeekanaal, inclusief de hele gemeente Amsterdam en in het oosten de vecht en de Amstel.

De naam voor het nieuw gevormde regioteam is **Noord-Holland Zuid**

De nieuwe indeling had ook gevolgen voor de personele bezetting van het team. Van Herman van Huis en Jan Eggens, beiden werkzaam in Zuid-Holland zijn verhuisd naar het regioteam Zuid-Holland. Beiden nogmaals bedankt voor hun inzet in het team.

Regioteam bestaat uit

De bezetting van het Regioteam Noord-Holland Zuid was in 2021 als volgt:

Auke Bender regiovertegenwoordiger

Alex Krull

Leon Rutten

Martin Wolters namens de TKBN

Content

Het regioteam is in 2021 drie keer bijeengekomen, waarvan door de Corona maatregelen twee maal digitaal. Voor extra overleg is nog twee vergaderd, waarvan ook één keer digitaal. Er werd veel aandacht besteed op onder andere de website van het Watersportverbond aan de openstaande vacature “aandachtsgebied Aalsmeer/Westeinderplassen”. Met succes; het team krijgt versterking in de persoon van Irene Winkel-de Jager (lid van WV Aalsmeer).

In 2021 heeft het team zich met de volgende items beziggehouden.

Algemeen

Het team kreeg de vraag van de provincie Noord-Holland om de Ambitiekaart Waterrecreatie 2030 te actualiseren. Voor de aandachtsgebieden binnen de regio is veel input gegeven. Ook kreeg het team een verzoek van Rijkswaterstaat om mee te praten over de bouw van een nieuwe verkeerscentrale bij de Oranjesluizen in Amsterdam. In 2027 moet dit gerealiseerd zijn en vandaar worden gefaseerd circa 40 bruggen en sluizen op afstand bediend. Het team heeft waardevolle input kunnen leveren die door RWS is overgenomen.

Staande Mastroute

De plannen voor het introduceren van een “Blauwe Golf” op de Gouwe zijn nu zo concreet dat er in 2022 gestart wordt met een proef, die een seizoen lang gaat duren. Rijkswaterstaat heeft ons verzocht,

samen met de Toerzeilers, als gebruikers van de Staande Mastroute ideeën te leveren voor een snelle vaart zonder al te veel wachttijden bij kunstwerken. Hier wordt volop aan gewerkt en begin 2022 moet de eindconclusie klaar zijn. De hinder door de renovatie van de hefbrug in Waddinxveen midden in de drukke vakantieperiode kon door goed overleg en medewerking van alle betrokken partijen tot een minimum beperkt worden.

Amsterdam

De gemeente Amsterdam heeft geen integraal plan voor de Nieuwe Meer (dat hebben wij wel eens voorgesteld maar daar is niet op ingegaan). Vandaar dat ons regioteam ook voor dit gebied steeds moeten proberen om op een zo vroeg mogelijk stadium achter plannen te komen. Daarvoor hebben we jaren geleden binnen het regioteam de Belangengemeenschap Nieuwe Meer opgericht waarin alle watersportverenigingen rond de Nieuw Meer zijn vertegenwoordigd (zeven watersportverenigingen, waaronder een windsurfvereniging en scouting die vijf verenigingen vertegenwoordigd).

Op dit moment hebben wij voor de Nieuwe Meer en omgeving als aandachtspunten de:

1. ontwikkelingsplannen voor de Oeverlanden in het noordelijk deel van de Nieuwe Meer (waarin WSV Onklaar Anker en Amsterdam Windsurfing liggen)
2. ontwikkelingsplannen voor de Zuidas en Verdi in het westelijk deel van de Nieuwe Meer (waarin de WSV Amsterdam, de Schinkel, de Koenen, de IJssloot, H79 en vijf Scoutingverenigingen liggen)
3. enorme overlast op en rond de Nieuwe Meer tijdens de zomermaanden

1. Het project Oeverlanden (de ontwikkeling tot natuur- en recreatiegebied)

• Amsterdam.nl – Oeverlanden ontwikkeling natuur

Dit project is gestart in 2018. Aangezien de eerste plannen zeer ingrijpend waren hebben de verenigingen in dit gebied, waaronder de WSV Onklaar Anker, de koppen bij elkaar gestoken en een brandbrief naar de wethouder geschreven. Dat heeft ertoe geleid dat de gemeente ons serieus nam en het projectteam in co-creatie met het door de verenigingen opgerichte Kernteam zijn gaan werken aan de ontwikkelingen. Over de werkwijze van de projectleidster heeft het kernteam grote waardering uitgesproken.

Voor de WSV Onklaar Anker heeft het veel opgeleverd. Met steun van het Kernteam kwam er geen weg over hun dijk en ook geen brug voor de haveningang. Later, na een gesprek met de projectgroep van de gemeente, is ook de door hen geschetste weg over hun terrein geschrapt. Als compromis wordt er later in dit project nog gesproken over de wens van het projectteam voor een westelijke ingang bij de vereniging voor recreanten om tussen het gebouw van de burens (het Milieu Educatie Centrum en het verenigingsgebouw mogelijk een natuurspeeltuin aan te leggen en een mogelijke locatie voor kleinschalige horeca (al dan niet als kiosk). Daarvoor is nog veel afstemming nodig.

2. Het project Zuidas en Verdi (woning-, bedrijven en wegenbouw)

Ontwikkelingen Plan Verdi rond het jachthavengebied zijn vertraagd. De prioriteit ligt op het noordelijke deel, ten Noorden van de A10 zuid, van het project, het eerste kantoor is ver gevorderd. Vervolgens zullen de sportaccommodaties worden aangepakt. Deze bebouwingen hebben als doel om als geluidscherm te functioneren voor de ten noorden daarvan te realiseren woningbouw. De invulling wat betreft het kwadrant Jachthavengebied wordt medio 2022 verwacht. Voor het totale gebied is wel een groenplan opgesteld met vertegenwoordigers uit het gebied, in het plan zijn geen belemmeringen voor het Jachthavengebied opgenomen. Parallel aan Verdi loopt ook nog de Zuidasdok (de ondertunneling van de A10 zuid, dit schuurt langs het Jachthavengebied, naar het nu laat aanzien zonder gevolgen. Wel zal het Zuidasdok project gevolgen hebben voor de Staande Mastroute, de werkzaamheden zullen zo nu en

dan stremmingen veroorzaken rond de Nieuwe Meer sluis. Het betreffende projectteam is er terdege van doordrongen hoe te handelen met stremmingen in de staande mast route, het zullen een meervoud van kortstondige stremmingen zijn voor de komende jaren.

3. De enorme overlast op en rond de Nieuwe Meer tijdens het vaarseizoen

- **Parool.nl – Dijkzma: handhaving overlast op het water schiet tekort**
- **Amstelveenz.nl – Partysloepen met boomboxen blijven teisteren**

In de grachten van Amsterdam en op de Amstel is er sinds jaren een enorme overlast, veroorzaakt wordt door illegale partyboten en sloepen die vaak met tientallen 'vrienden van de schipper' tegen betaling feestvieren, of in ieder geval uit hun bol gaan. Vaak boten vol kratten bier en andere dranken, voorzien van grote geluidsboxen en soms ook als extraatje lachgas. De gemeente heeft daar haar handen vol aan.

Gelukkig voor de bewoners in het centrum krijgt de gemeente daar steeds meer greep op, maar daardoor treedt er een waterbedeffect op en wijken die boten uit richting Amstelveen en de Nieuwe Meer. Daar is het vervolgens niet te harden. Tot 's avonds laat harde dreunende muziek en lallende feestvierders die na afstappen balen met vuil op de oevers achterlaten. Maar dat niet alleen. Ze moeten zo nodig ook plekken aan de wal opzoeken om hun behoefte te doen.

Omdat ook de bewoners bij de Nieuwe Meersluis ernstige overlast hebben is er een bijeenkomst georganiseerd met de gebiedsmakelaar en de handhavende gemeentelijke diensten.

- **VWZ Amsterdam – Overleg over overlast rond nieuwe meer sluis**

Daardoor is er het afgelopen jaar enigszins verbetering opgetreden, maar de handhavingscapaciteit is te gering waardoor er prioriteit gegeven wordt aan bewoonde gebieden (terwijl naast de omwonenden ook leden van verenigingshavens op hun boot willen genieten van de rust. En ook de leden van het Tuinpark). Om voor het aanstaande vaarseizoen verbetering te bewerkstelligen hebben we met de gebiedsmakelaars van de drie stadsdelen en de bewonersvereniging van de woonbootbewoners voorgesteld om ruim voor aanvang van het vaarseizoen, samen met de handhavende instanties van de gemeente, bij elkaar te komen. En om na afloop van het seizoen te evalueren. Hopelijk zet dit zoden aan de dijk.

4. Monitoren plannen IJ-oeververbindingen

De plannen hierover zijn door het ministerie en de Gemeente Amsterdam goedgekeurd. Wachten is nu op vervolgstappen zeker wat de financiering betreft. Er is momenteel een inspraak ronde gaande waarin wij een reactie hebben geven. Waar onze zienswijze op neerkomt is dat het Watersportverbond als Stakeholder verbonden wil blijven aan het project, voor gevraagd en ongevraagd advies in relatie met de recreatievaart, waarbij het bedieningsregime (blauwe golf) en de wachtplaatsen met golfbrekers hoog op de prioriteiten lijst staan.

5. Nota Varen 2 daaruit voortvloeiende een structureel overleg met de Gemeente Amsterdam

De uitwerking van de Nota varen heeft ten aanzien van de open eindjes in het besluit tot een regelmatig overleg gegenereerd met programmteam varen, in eerste instantie het zogenaamde brancheoverleg, met als partners naast het Watersportverbond, HISWA RECRON en de samenwerkingsverband Nautische Bedrijven Amsterdam, met als doel te komen tot infosheets over elektrisch varen in Amsterdam, met als aandacht gebieden:

- **Infosheet 1:** Welke elektrische vaartuigen zijn er beschikbaar en waar moet ik op letten?
- **Infosheet 2:** Hoe kies ik het juiste vermogen, motor en accu voor mijn elektrisch vaartuig?
- **Infosheet 3:** Hoe werkt het laden van elektrische vaartuigen en waar kan ik laden?
- **Infosheet 4:** Hoeveel laadpunten heb ik nodig in de jachthaven en hoe organiseer ik dat?

Uiteindelijk is er door de Gemeente Amsterdam een uittreksel van de infosheets op hun website gezet:

- **[Amsterdam.nl – Elektrische vaartuigen](#)**

Medio November werden we verrast met de vaststelling van het doorvaartvignet. Ter elfder ure hebben we de commissie Mobiliteit, Luchtkwaliteit en Water aangeschreven, mede van wege het feit dat bleek dat het vignet € 40,00 moest gaan kosten, in plaats van de toegezegde € 20,00. Ondank kritische vragen door de politiek ten tijde van de behandeling in de Commissie en in de Raad, is het voorstel aangenomen.

Dit feit heeft wel geleid tot een inhoudelijke discussie met de Wethouder Verkeer en een excuus- brief over de gang van zaken en vervolgens tot een terugkerend structureel Bestuurlijk overleg met de wethouder Verkeer. Momenteel is er structureel overleg met het Programmteam Varen van de gemeente Amsterdam waar het gaat om de plannen van de gemeente om te komen tot Emissieloos varen in het binnenwater van Amsterdam. Daarbij komen meerdere zaken aan de orde met als hoogste prioriteit het doorvaartvignet en het toevoegen van het (Zuider)Amstelkanaal aan de doorgaande routes (in verband met onder andere de veiligheid om varen over het gevaarlijke IJ te voorkomen).

Dit overleg moet leiden tot een evaluatiemoment eind 2022 over de Nota Varen. Inmiddels is ook een Klankbordgroep pleziervaart, ingesteld door de wethouder die vervoer, verkeer, water en luchtkwaliteit in de portefeuille heeft. Naast het Watersportverbond gaan daar onder andere HISWA-RECRON en het Samenwerkingsverband Nautische Bedrijven Amsterdam aan deelnemen. Aan deze klankbordgroep moet nog verder vormgegeven worden.

6. Bijdrage van het Regioteam over het thema Emissieloos varen

Het regioteam heeft een grote bijdrage geleverd bij de tot stand komen de vier visie documenten emissieloos varen. Kennis en ervaringen mede uit het dossier Nota Varen uit Amsterdam hebben daar zeker aan bijgedragen. Het document is vanwege de verschillende doelgroepen, opgedeeld in vier delen:

- **Deel 1 feiten achtergrond**
- **Deel 2 voor verenigingen**
- **Deel 3 voor watersporters**
- **Deel 4 lobby en knelpunten**

Het visie document heeft inmiddels het daglicht gezien en wordt op aanvraag uitgegeven door het Watersportverbond. In kader van het hier benoemde thema is het afgelopen jaar ook mede met een bijdrage van het Regioteam een Webinar georganiseerd "Emissieloos varen"

Haarlem

De havendienst Haarlem had problemen met suppers op een druk en onoverzichtelijk deel van het Spaarne. Via het regioteam zijn er contacten gelegd met het bureau van het Watersportverbond. Zij hebben een sup-reglement opgesteld voor de havendienst Haarlem en dit heeft geresulteerd in een vaarwegbewijzing en een handige folder.

Kano

Westeinderscheg

Zowel de gemeente Amstelveen als de gemeente Aalsmeer hebben Adviesbureau “Waterrecreatie Advies” opdracht gekregen om onderzoek te doen naar uitbreiding kleine recreatievaart in het grensgebied van de gemeenten Aalsmeer (Oosteinder Poeltjes) en Amstelveen (Amstelveense Poel en het zuidelijk deel van het Amsterdamse Bos. Ook wil de gemeente Amstelveen de haalbaarheid onderzoeken voor een vaarverbinding van de Amstel naar het zuidelijk deel van het Amsterdamse Bos of de Amstelveense Poel en het inpassen van een jachthaven bij voorkeur aan de Amstel.

Ook wordt aandacht gevraagd voor de wateren in het Amsterdamse Bos. Deze zijn door vervening erg ondiep geworden en roeien en kanovaren is nauwelijks mogelijk. Baggeren is er noodzakelijk, zeker in het licht van de voorgestelde uitbreiding van de vaarmogelijkheden. Het regioteam heeft deelgenomen aan enkel overlegsessies en hiervoor veel input geleverd. Begin 2022 komt de eindrapportage van dit onderzoek

Problemen rond het Amsterdam Light Festival

In november werden roeiers en kanoërs in Amsterdam geconfronteerd met een gedeeltelijke vaarverbod voor hen vanwege het Amsterdam Light Festival. Dit besluit was zonder overleg met de belanghebbenden genomen en kwam als een totale verrassing. Spoedoverleg heeft er toe geleid dat de beleidsadviseurs recreatievaart van de gemeente Amsterdam hebben moeten toegeven dat de communicatie hierover anders had gemoeten. En afgesproken is volgend jaar duidelijk met de belanghebbenden te gaan overleggen. Met deze toezegging en vanwege de beperkende Carona maatregelen is met de kanoverenigingen in Amsterdam besloten het vaarverbod verder te laten voor wat het is.

Vooruitblik

1. Structureel overleg met de Gemeente Amsterdam
2. Vervolg Plan Verdi en Oeverlanden – Gemeente Amsterdam
3. Monitoren “Blauwe Golf” op de Gouwe
4. Monitoren plannen IJ-oeververbindingen
5. Omgevingsvisie “Westeinder Scheg”

extra: geluidshinder