

Ere-Voorzitter W.V.Amsterdam

College van Burgemeester en Wethouders  
Amsterdam Zuidas  
Team Verdi  
Postbus 79092  
1070 NC Amsterdam

Den Haag, 7 april 2019

Betreft: Zienswijze inzake *concept notitie Reikwijdte en Detailniveau*

Geacht dames heren,

Bij deze dient de Watersport Vereniging “Amsterdam” (WVA Punterspad 15, 1081 KB Amsterdam), in het kader van de *concept notitie Reikwijdte en Detailniveau*, haar zienswijze in.

Op 14 november 2017 is de Principenota voor Verdi vastgesteld door het college van B&W. Er waren drie ambities:

- Verdichten,
- Verbinden,
- Vergroenen

Bij Verbinden werd direct gedacht aan fietsroutes en mogelijke wandelpaden.

Met alternatieve routes en het verruimen van bestaande paden kan langzaam verkeer door Verdi beter worden begeleid en verspreid.

In het “Meerjarenplan Fiets” zijn enkele ambities opgenomen voor langzaam verkeer, zoals herkenbare fietsroutes, comfortabele routes en verbeterde doorstroming.

Bereikbaarheid en verkeersafwikkeling zijn belangrijke thema’s.

Uit Akoestisch Onderzoek moet naar voren komen dat rekening dient te worden gehouden met wegverkeerlawaaai en spoorweglawaaai (mogelijk geluidsschermen).

De WVA is gelegen in de Zuid-West Kwadrant van het plan Verdi.

De WVA heeft nu te maken met eventueel **Akoestisch Onderzoek** en het onderdeel **Verbinden**.

De WVA heeft reeds in een vroeg stadium kennis gemaakt met het plan Verdi, daar de A 10 van een extra rijbaan moet worden voorzien.

De WVA grenst aan de A 10 met daartussen een sloot en een rijwiel- en voetpad.

De WVA moest in de sloot naast de Jachthavenweg reeds vier ligplaatsen opheffen, waarvoor door Rijkswaterstaat een vergoeding is toegekend.

In het overleg met Rijkswaterstaat is daarbij overeengekomen, dat onze sloot een exacte breedte zou houden van 10 meter, met aan de wallenkant van de A 10 een rechte wal beschoeiing.

Bij het onderdeel **Verbinden** houdt de WVA er rekening mee dat fiets- en eventueel voetpad naast de sloot blijven bestaan en dat sloot exact 10 meter breed blijft.

Het mogelijk doorgaande rijwiel- en voetpad kan verder lopen via de Jachthavenweg, de te herstellen brug en het Damloperspad.

Wij verzoek u rekening te houden met bovenstaande zienswijze in de verdere planvorming.

Met vriendelijke groet,

P.G.J.Smeekes,  
Ere-Voorzitter WVA