

# Visiedocument en handleiding emissieloos varen

## Deel 3

November 2021

#### Disclaimer

Het Watersportverbond besteedt de grootst mogelijke zorg aan de ontwikkeling en samenstelling van deze teksten. Het Watersportverbond geeft echter geen garantie of verklaringen ten aanzien van de juistheid van de verstrekte informatie. Het Watersportverbond accepteert geen aansprakelijkheid voor enige onjuistheden of ontbrekende informatie betreffende de inhoud van deze teksten. Alle informatie kan, zonder voorafgaande kennisgeving, op elk moment door voorbeeldbriefje.nl worden geactualiseerd, gewijzigd of verwijderd.

## ***Voor watersporters (deel 3 van het visiedocument)***

### **Inhoudsopgave**

<b>Inhoudsopgave .....</b>	<b>1</b>
<b>Algemene inleiding .....</b>	<b>2</b>
<b>Hoofdstuk 3: Voor watersporters .....</b>	<b>3</b>
Ondersteuning leden bij hun aanpak van de omschakeling .....	3

## Algemene inleiding

Door verschillende (overheids)instanties wordt beleid ontwikkeld om te komen tot emissieloos (uitstootvrij) varen. Als Watersportverbond ondersteunen wij dit streven op voorwaarde dat dit niet ten koste gaat van watersportverenigingen en individuele watersporters.

Het moet qua tijd en financieel haalbaar zijn.

Wij zetten ons in om naast de landelijke belangenbehartiging op dit gebied, ook watersportverenigingen bij de overgang naar emissieloos varen te ondersteunen en informatie over de benodigde laadinfra, en de kosten daarvan, te verschaffen. En ook om individuele watersporters/recreatievaarders te voorzien van technische informatie en de kosten daarvan voor ombouw van hun schip van fossiele brandstof naar elektrische- of naar hybride voortstuwing.

Wij willen dit als Watersportverbond niet alleen doen maar in samenwerking met de andere belangenbehartigers waaronder HISWA-RECRON.

Het document is vanwege de verschillende doelgroepen, opgedeeld in vier delen:

DEEL 1 feiten achtergrond

DEEL 2 voor verenigingen

DEEL 3 voor watersporters

DEEL 4 lobby en knelpunten

## Hoofdstuk 3: Voor watersporters

### Ondersteuning leden bij hun aanpak van de omschakeling

Ook als een overheid keurig een ruime aankondigingsperiode heeft gehanteerd en deze zelfs nog een paar jaar is opgerekt, stelt de omschakeling naar elektrisch of hybride varen de watersporter en de havenbeheerder voor aanzienlijke kosten.

Een deel van die kosten vloeit weer terug naar de overheid (BTW en inkomstenbelasting op de arbeid die gemoeid is met de ombouw) alles bij elkaar zo'n 30% van de ombouwkosten. Het zou redelijk zijn als de overheid voor zo'n percentage een tegemoetkoming geeft. Subsidie dus.

Verenigingen kunnen via het Watersportverbond gebruik maken van een collectieve inkoopregeling. Dit scheelt 10% op de installatie componenten.

Met zelf inbouwen onder gecertificeerd toezicht is nog eens 10% kosten te besparen voor wie voldoende handig is.

Laat onverlet, dat er nog steeds 50% van de kosten overblijft.