



## Notulen

Genodigden	Amsterdam Windsurfing, Belangenbehartiging huizen en woonboten Nieuwemeerdijk, De Oeverlanden, Jachthaven/-werf de Koenen, Kunstenaar Collectief Warning Studios, Politie, Sport & Bos, THOR Nautisch, Tuinpark Ons Buiten, Vereniging Nieuwe Meer Landtong, Vereniging Woonschepen Zuid, Waternet, Watersport Verbond, Watersportvereniging Amsterdam, Watersportvereniging de Koenen, Watersportvereniging de Schinkel, Zuidas
Gebieds- makelaars	Andjena Chandi, Gebiedsteam Buitenveldert/Zuidas, <a href="mailto:a.chandi@amsterdam.nl">a.chandi@amsterdam.nl</a> Douwe Bruinsma, Gebiedsteam Oud Zuid, <a href="mailto:d.bruinsma@amsterdam.nl">d.bruinsma@amsterdam.nl</a> Fadoua Boufarrah, Gebiedsteam Oud Zuid, <a href="mailto:f.boufarrah@amsterdam.nl">f.boufarrah@amsterdam.nl</a> Nikki Weeling – van Egmond, Gebiedsteam Osdorp, <a href="mailto:n.weeling@amsterdam.nl">n.weeling@amsterdam.nl</a>
Datum	14 maart 2022
Pagina	1 van 2
Vergadering	02 maart 2022 Digitaal via MSTeams
Onderwerp	<b>Informatieavond verminderen overlast Schinkel/ Nieuwe Meer (sluis)</b>

### 1 Opening 19:00 uur

### 2 Mededelingen

- Toekomstige uitnodigingen worden met inachtneming van de privacywetgeving verzonden.

### 3 Overlast aan wal

- **Toiletvoorzieningen:** Na een aantal incidenten is in 2021 een aantal dixies bij de Nieuwemeersluis geplaatst. Deze zijn recentelijk verwijderd. Het probleem is groot. Bij volle pleziervaartuigen veroorzaakt 50 tot 80 man overlast. Het plaatsen van een aantal dixies is onvoldoende. Er is behoefte aan (permanente) toiletvoorzieningen in de zomer- en wintermaanden.
- **Brug- en sluisbediening Waternet:** De verandering van pleziervaart en de toename van het aantal incidenten door dronkenschap en andere vormen van overlast, waaronder wildplassen in de omgeving, is van invloed op het personeel. Er is behoefte aan vast, ervaren en zichtbaar (uniform) personeel met meer impact op de Nieuwemeersluis.

### 4 Overlast op het water

- **Illegale passagiersvaart:** Commerciële vaartuigen zijn wegens de verstrengde maatregelen in de stad uitgeweken naar de Nieuwe Meer. Hierbij wordt overlast ervaren door het dumpen van afval, poepen, plassen over boord en aan wal. Er is behoefte aan een gesprek met handhaving en Waternet.

Geluidsoverlast  
Te snel varen  
Gevaarlijke situaties

## 5 Toezicht & Handhaving Openbare Ruimte (THOR) Nautisch

**a. Informatie gestuurd handhaven:** De meldingen van overlast zijn ontvangen en geven een goed beeld van het probleem. Hierop kan THOR Nautisch zelf prioriteren en informatie gestuurd handhaven. Enkele maatregelen zijn:

- Vanaf donderdag tot en met zondag is er extra inzet vanuit City360. Let op: de inzet is afhankelijk van de (weers)omstandigheden;
- Op zomerse dagen worden permanent elektrische handhavingsboten ingezet om pleziervaartuij aan te spreken;
- Boetes kunnen alleen op heterdaad worden uitgedeeld, waarbij THOR Nautisch de overtredingen zelf moet constateren. Beeldmateriaal wordt voor dossieropbouw gebruikt;
- De vaste boot is er doorgaans vanaf 14:00 tot 22:00. In de zomermaanden wordt er tot 01:00 gewerkt. Buiten deze tijden is er een nooddienst;
- Zodra pleziervaarders de vaste boot zien, doen ze het geluid zacht en minderen ze vaart. Er wordt met anonieme boten gehandhaafd.

Tip: de opstaplocaties voor partyboten zijn bekend. Als je daar polst, heb je grote kans op heterdaad.

**b. Illegale passagiersvaart:** Momenteel wordt door Programma Varen (Stephan van den Heuvel) onderzocht of de 12+ regeling geschikt gemaakt kan worden voor de situatie op de Nieuwe Meer, zonder dat beroepspleziervaart hier last van ondervindt. De binnenvaartwet schrijft voor dat CVO en andere veiligheids-voorschriften verplicht zijn. Het doorvaartvignet maakt het mogelijk om de eigenaar te traceren. Dit brengt meer mogelijkheden met zich mee om richting de eigenaar te handhaven.

**c. Doorvaartvignetten i.c.m. privacywetgeving:** De doorvaartvignetten zijn bedoeld vanuit de digitale gracht om verkeersmanagement te voeren. Niet om informatie vanuit de AVG wetgeving te gebruiken. THOR Nautisch is bevoegd om de gegevens te gebruiken met een specifieke doel.

## 6 W.v.t.t.k.

[3-3-2022 06:57] Maassen, Richard

*Leon dat klopt, het Doorvaartvignet is bedoeld voor nautisch verkeersmanagement en het volgen van de water verkeersstromen op het Amsterdamse binnenwater. De AVG gegevens die de Digitale gracht geeft mogen niet gebruikt worden voor handhaving op afstand. Wel als informatie gestuurde inzet en de heterdaad situaties die Nautisch Toezicht dan tegenkomt in de patrouilles daar zal worden opgetreden aangaande de overlast locaties.*

*Als het gaat over de fysieke controles op het bezitten van een Doorvaartvignet zal er door Nautisch Toezicht worden verbaliseerd als je Amsterdam bevaart over het binnenwater zonder Doorvaartvignet. Nautisch Toezicht is het bevoegde gezag als het over de controles over de aanmeervignetten en doorvaartvignetten gaat van het Binnenhavengeld, het team zal ook in 2022*

*streng optreden tegen het niet betalen van de aanmeer Binnenhavengelden alsmede het Doorvaartvignet. Ik wil dan ook de verenigingen van de woonboten en havens verzoeken rond de N-Meer dit met de leden op te nemen. Alvast dank. Het team Nautisch Toezicht is streng doch rechtvaardig, door deze registraties en controles hebben we al diverse blije boot eigenaren gehad waarvan de boot is teruggevonden. Maar ook als je boot half op zinken ligt. Het drijfvermogen nog niet verloren heeft, sturen wij tegenwoordig mails, SMS naar eigenaar als her nodig is. Bij de actie op wrakken, boten die wel het drijfvermogen hebben verloren. Zal het vaartuig het bestuursrechtelijke traject ingaan. Hiervan kunnen de kosten voor de eigenaar hoog zijn. Het is beter goed op je boot te letten en als goed huisvader deze juist te onderhouden.*

### Actielijst

Nr.	Actie	Uitvoerder	Planning
1	Behoeftte aan toiletvoorzieningen opnieuw agenderen voor de stedelijke/politieke agenda via het stadsdeelbestuur.	Medewerker A	Maart 2022
2	Onderhoud van de bestaande toiletten bij de Nieuwemeersluis.	Medewerker B	2021-2022
3	Meldingen van overlast en beeldmateriaal delen met centraal doorgeefpunt <a href="mailto:janmarten@iqo.nl">janmarten@iqo.nl</a> of via WhatsApp op 0654785138.	Team A	Maart 2022
4	Opgeven voor informatie over de zweminrichting Amsterdecks kan bij <a href="mailto:a.chandi@amsterdam.nl">a.chandi@amsterdam.nl</a> .	A. Chandi	
5			
6			
7			
8			