

Dienst/ Partij	Contactpersoon	Taak omschrijving
<b>Stadsdeel Zuid Gebiedsmakelaar Oud-Zuid</b>	Fadoua Boufarrah	-Ophalen signalen uit de buurt -Regie integrale en actiegerichte aanpak vermindering overlast Nieuwe Meersluis vaarseizoen 2021
<b>Brug- en Sluisbediening Waternet</b>	Erik Boontjes Selina van Leijenhorst	<b>Brug- sluiswacht</b> -Bedienen van de gemeentelijke bruggen en sluisen in Amsterdam; -Bevoegd om een verkeersaanwijzing voor zowel het weg als het vaarwegverkeer te geven; -Zorg dragen voor veilige situaties tijdens bediening van bruggen en sluisen en tijdens calamiteiten .
<b>Nautisch (en Vaarweg) Beheer van Waternet</b>	Guus Meijer	<b>Nautisch beheer</b> -Toezien op de wijze waarop de infrastructuur door het scheepvaartverkeer gebruikt wordt; <i>Bv door het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens ('bebording'), het verstrekken van toestemmingen voor evenementen of werkzaamheden en het verlenen van vergunningen voor bijzondere transporten</i> -Zorg dragen voor het vlot en veilig varen door de Amsterdamse doorgaande routes; -Coördinerende en adviserende rol; -Nautische voorwaarden en bordenplannen opstellen; -Advies geven op de naleving van voorschriften; - Toestemming/ontheffing/vergunning verlenen aan Wet- en regelgeving; <i>bv</i> <i>Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Scheepvaartverkeerswet en Verordening op het binnenwater</i> -Wachtdienst lopen in de wachtdienstgroep Nautiek; -Verantwoordelijk voor het opstellen, uitwerken, toetsen en/of beoordelen van ruimte; ontwikkelingsplannen op en boven het openbaar vaarwater volgens de geldende voorschriften, procedures en vergunningen; -Vertegenwoordigen van het bevoegd gezag tijdens beheerders overleggen en stakeholders overleggen en stellen berichten aan de scheepvaart (BAS).  <b>(Fysiek) Vaarwegbeheer</b> In standhouden van de scheepvaartweg tbv scheepvaart dmv 1. het handhaven van het profiel van de vaargeul door baggeren; 2. het vrijhouden van de vaargeul van obstakels; 3. onderhoud van scheepvaartbebording.

<p><b>THOR Team Nautisch Toezicht en Handhaving</b></p>	<p>Richard Maassen</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Toezicht houden en handhaven op: <ul style="list-style-type: none"> <li>snelheidsoverlast (scheepvaarverkeerswet) illegaal passagiersvervoer (VOB), het betalen van het binnenvangeldvignet (BHG) en de controleren op veiligheidsmiddelen (CVO, Binnenvaartwet);</li> </ul> </li> <li>-Handhaven van de maatregelen die zijn voorgesteld in de Nota's Varen (I en II);</li> <li>- THOR voert toezicht- en handhavingstaken uit in opdracht van de gemeente Amsterdam</li> <li>-Toezicht op en handhaving op ligplaatsvergunningen, objecten, varende woonschepen, bedrijfsvaartuigen en pleziervaartuigen kleiner en groter dan tien meter.</li> <li>-Het handhavend optreden begint vaak met het afgeven van een formele waarschuwing. Anders bestuursrechtelijke maatregelen</li> <li>-Bij gevaarlijke of spoedeisende situaties, wordt onmiddellijk handhavend opgetreden</li> <li>-De regulier: het veiligstellen van het vlot en veilige scheepvaartverkeer, patrouillevaren binnenwater van Amsterdam</li> <li>-Controle op de wettelijke eisen die het BPR stelt (o.a. vaarregels) en de wettelijke veiligheidseisen van de Binnenvaartwet (BVW) voor de professionele beroepsvaart.</li> <li>-Wekelijkse controles op het betalen van binnenvangeld (BHG). Begin 2020; verbetering en herinrichting van het totale proces van BHG-controles. Vanaf juli 2020: BHG-controles weer opgestart</li> <li>-In het vaarseizoen van 1 april tot 1 oktober verschuift de reguliere inzet meer in een weegschaalmodel naar diverse Themacontroles (overlast), deze controles zijn in de zomerperiode (1 april-1 okt) meer gericht op de overlastbestrijding van geluid en te snel varen</li> <li>- Provincie Noord-Holland is nautisch bevoegd op de Amstel nabij de Omval. THOR (voorheen Waternet) heeft alleen nautische bevoegdheid op het water tot ongeveer de tramremise (80m na Berlagebrug). Het deel erna valt formeel onder de provincie Noord-Holland. Toezicht en Handhaving van THOR kan op dit stukje water niet meer dan waarschuwen. Met de provincie zijn inmiddels gesprekken gaande om deze ongewenste situatie ongedaan te maken.</li> <li>- Handhaven op geluid en snelheid.</li> <li>-Controle op het binnenvangeld.</li> <li>-Vrijmaken (en houden) van kades, bruggen en oevers.</li> <li>-Handhaven op illegale passagiersvaart.</li> <li>-Handhaving op specifieke overlastlocaties (hotspots).</li> <li>-Handhaving maatregel; groepen 12+</li> </ul>

<b>THOR</b>	Wouter Jansen	
<b>Programma Varen</b>  (Beleid binnen het Programma Varen voor gehele A'dam binnenwater)	Marcel van den Broek	-Programma Varen is verantwoordelijk voor het beleid op de Amsterdamse binnenvaartwegen, de afgifte van nieuwe exploitatievergunningen en het nautisch beheer. -Kaders voorbereiden van beleid dat wordt vastgesteld door college/raad; -Kaders formuleren waarbinnen gebruik, beheer en handhaving (voor zover niet geregeld in hogere/algemenere wet- en regelgeving) van het binnenwater mogelijk is; -Belangen wegen van gebruikers en anderen; - Formuleren van de beleidsvoorstellen voor de politiek op basis van de gewogen belangen.  Zaken die Programma Varen geregeld hebben met beleid of regels voor kunnen formuleren die relatie hebben met de voorliggende problematiek: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vergunningsstelsels voor de diverse gebruikers van het water, inclusief bedrijven die vaartuigen verhuren;</li> <li>• Kaders ter beperking van ongewenste activiteiten, zoals het maximum aantal personen aan boord van een vaartuig (zoals de 12+ regel) en het geheel afsluiten van wateren of op bepaalde tijdstippen ( gebiedsverbod Somerlust en "avondklok"-optie uit NV2 bijvoorbeeld) ten behoeve van handhaving/ bestrijding overlastbeleving, drukte, etc.);</li> <li>• Aanwijzen van routes en het gebruik van routes beperken of aan voorschriften verbinden.</li> </ul> In essentie betreft het eigenlijk altijd een samenwerking tussen de door ons geformuleerde en door een bestuur bekrachtigde kaders en regels en de uitvoerende acties daarop door bijvoorbeeld de nautisch beheerder en THOR-water.
<b>V&amp;OR</b>	Ruud Draaijer	
<b>Politie</b>	Gerard Heesbeen	

